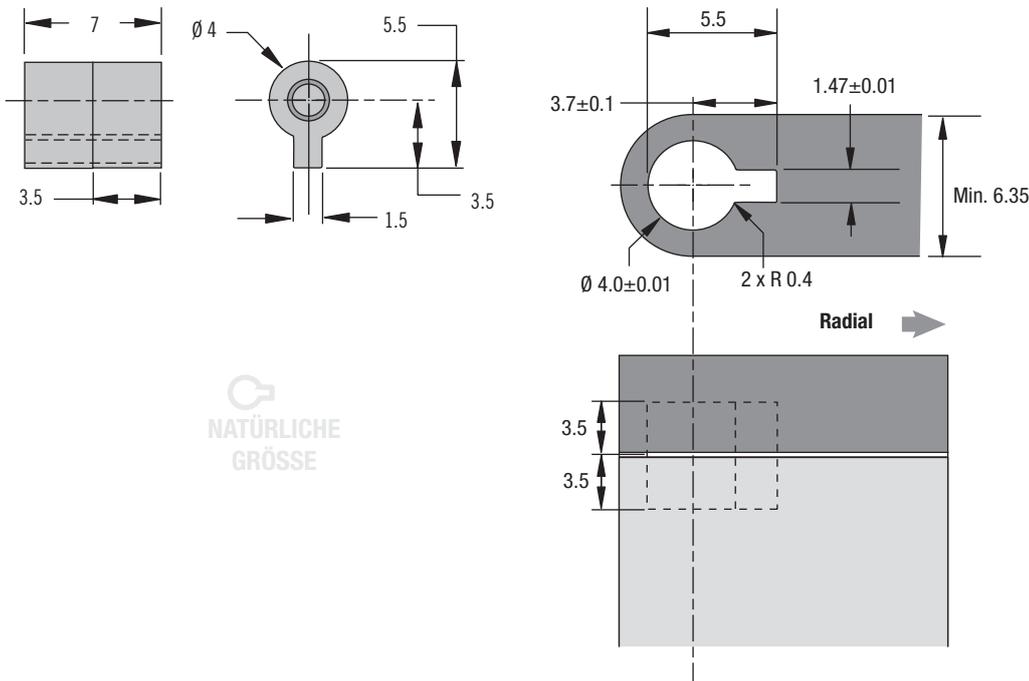


## Konstante Friktion (ST)



NATÜRLICHE GRÖSSE



- Weiche spielfreie Funktion
- Sehr kompakt mit geringstem Platzbedarf
- Keine Justage erforderlich

**Werkstoff und Oberfläche**  
Aluminium, Zinkdruckguss und Stahl, blank

**Festigkeitsrichtwerte**  
Radiale Last:  
Maximale statische Last: 200 N

Zuverlässigkeit:  
20,000 Zyklen bei einem statischen  
Friktionsmoment von 0.023 Nm

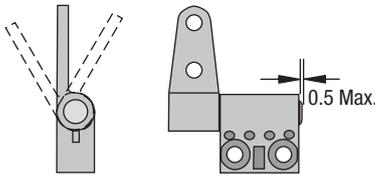


Bestellnummer	Statisches Friktionsmoment
ST-4A-3S-33	0.034 Nm

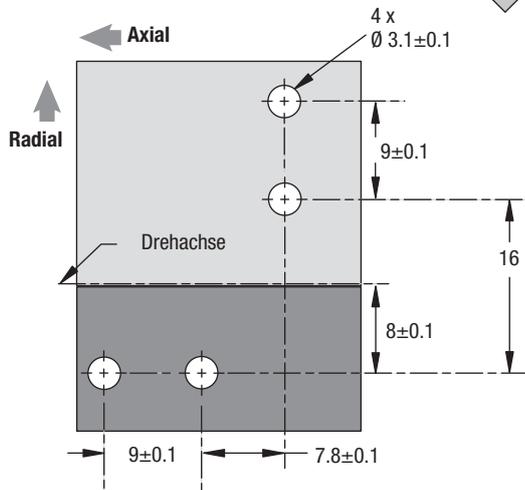
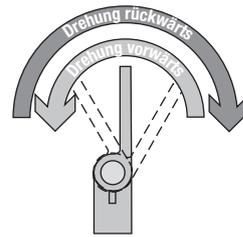
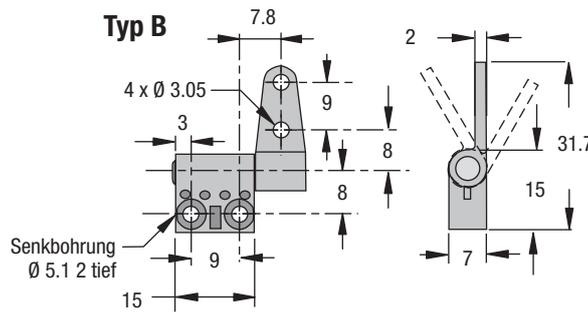
**Bestellnummer**  
Siehe Tabelle

## Konstante Friktion (ST)

Typ A



Typ B



- Weiche spielfreie Funktion
- Kompakte Konstruktion mit hohem Friktionsmoment
- Konstante Friktion, keine Justage erforderlich

### Werkstoff und Oberfläche

Zinkdruckguss und Stahl, blank

### Festigkeitsrichtwerte

Radiale Last:

Maximale statische Last: 400 N

Axiale Last:

Maximale statische Last: 300 N

Zuverlässigkeit:

20,000 Zyklen bei einem statischen Friktionsmoment, welches innerhalb der Toleranz von ±20% liegt.

### Hinweise zur Installation

1. Das Scharnier mit Zylinderkopfschrauben M4 montieren.\*
2. Für die korrekte Funktion sollten in einer Anwendung jeweils ein Scharnier vom Typ A und Typ B kombiniert werden.

\* Wichtig: Dies ist ein amerikanisches Maß. Der Kopf einer M3 Inbusschraube passt nicht.

### Symmetrisches Scharnier

Scharnier, bei dem der Widerstand (die Friktion) in beiden Bewegungsrichtungen gleich ist.

### Asymmetrisches Scharnier

Ein Scharnier, bei dem der Widerstand (die Friktion) sich je nach Bewegungsrichtung unterscheidet. Zwei Möglichkeiten:

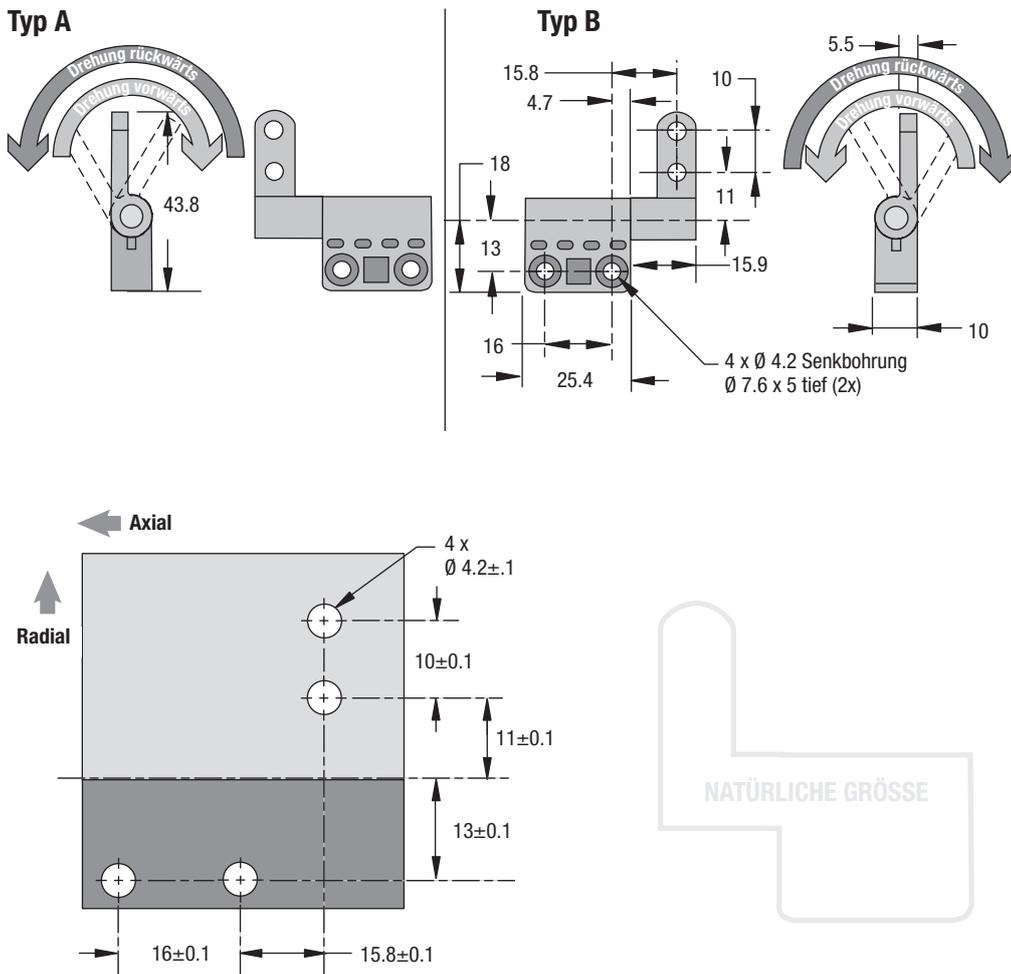
- Mehr Widerstand beim Öffnen und weniger Widerstand beim Schließen (F).
- Weniger Widerstand beim Öffnen und mehr Widerstand beim Schließen (R).

Symmetrisches Friktionsmoment		
Bestellnummer		Statisches Friktionsmoment (richtungsunabhängig) Nm
Typ A	Typ B	
ST-7A-30SA-33	ST-7A-30SB-33	0.34
ST-7A-40SA-33	ST-7A-40SB-33	0.45
ST-7A-50SA-33	ST-7A-50SB-33	0.56

Asymmetrisches Friktionsmoment			
Bestellnummer		Statisches Friktionsmoment Nm	
Typ A	Typ B	Vorwärts Nm	Rückwärts Nm
ST-7A-40FA-33	ST-7A-40FB-33	0.45	0.27
ST-7A-50FA-33	ST-7A-50FB-33	0.56	0.37
ST-7A-60FA-33	ST-7A-60FB-33	0.68	0.41
ST-7A-40RA-33	ST-7A-40RB-33	0.27	0.45
ST-7A-50RA-33	ST-7A-50RB-33	0.34	0.56
ST-7A-60RA-33	ST-7A-60RB-33	0.41	0.68

Alle Maße in mm, technische Änderungen vorbehalten. Sämtliche Angaben dienen nur zur allgemeinen Orientierung und bedeuten keine Zusage von Eigenschaften. Die Tauglichkeit und Eignung für eine bestimmte Anwendung ist jeweils vom Kunden zu prüfen. Eine Haftung dafür ist ausgeschlossen.

## Konstante Friktion (ST)



- Weiche spielfreie Funktion
- Kompakte Konstruktion mit hohem Friktionsmoment
- Konstante Friktion, keine Justage erforderlich

**Werkstoff und Oberfläche**  
Zinkdruckguss und Stahl, blank

**Festigkeitsrichtwerte**  
Radiale Last  
Maximale statische Last: 500 N

Axiale Last:  
Maximale statische Last: 1000 N

Zuverlässigkeit:  
20,0 Zyklen bei einem statischen Friktionsmoment, welches innerhalb der Toleranz von  $\pm 20\%$  liegt.

### Hinweise zur Installation

1. Das Scharnier mit Zylinderkopfschrauben M4 montieren.\*
2. Für die korrekte Funktion sollten in einer Anwendung jeweils ein Scharnier vom Typ A und Typ B kombiniert werden.

**Symmetrisches Scharnier**  
Scharnier, bei dem der Widerstand (die Friktion) in beiden Bewegungsrichtungen gleich ist.

**Asymmetrisches Scharnier**  
Ein Scharnier, bei dem der Widerstand (die Friktion) sich je nach Bewegungsrichtung unterscheidet. Zwei Möglichkeiten:  
- Mehr Widerstand beim Öffnen und weniger Widerstand beim Schließen (F).  
- Weniger Widerstand beim Öffnen und mehr Widerstand beim Schließen (R).

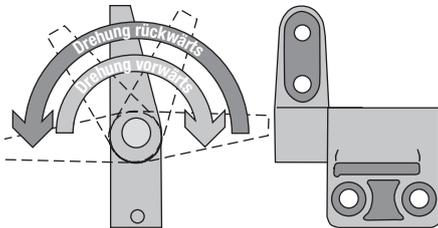
Symmetrisches Friktionsmoment		
Bestellnummer		Statisches Friktionsmoment (richtungsunabhängig) Nm
Type A	Type B	
ST-10A-80SA-33	ST-10A-80SB-33	0.90
ST-10A-120SA-33	ST-10A-120SB-33	1.36
ST-10A-160SA-33	ST-10A-160SB-33	1.81
ST-10A-200SA-33	ST-10A-200SB-33	2.26

Asymmetrisches Friktionsmoment			
Bestellnummer		Statisches Friktionsmoment Nm	
Type A	Type B	Vorwärts Nm	Zurück Nm
ST-10A-120FA-33	ST-10A-120FB-33	1.36	0.81
ST-10A-160FA-33	ST-10A-160FB-33	1.81	1.08
ST-10A-200FA-33	ST-10A-200FB-33	2.26	1.36
ST-10A-120RA-33	ST-10A-120RB-33	0.81	1.34
ST-10A-160RA-33	ST-10A-160RB-33	1.08	1.84
ST-10A-200RA-33	ST-10A-200RB-33	1.36	2.26

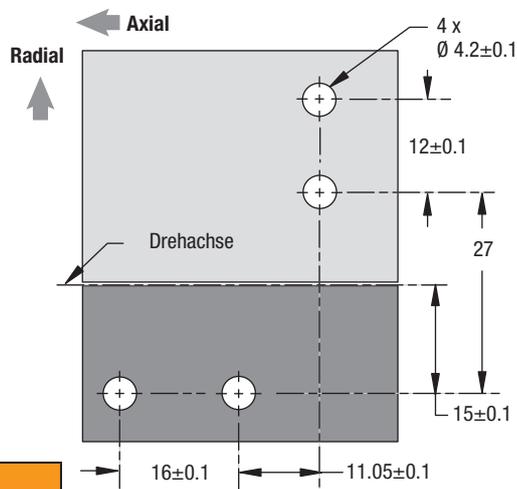
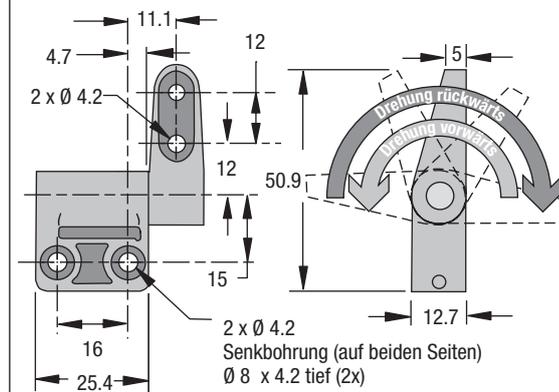
Alle Maße in mm, technische Änderungen vorbehalten. Sämtliche Angaben dienen nur zur allgemeinen Orientierung und bedeuten keine Zusicherung von Eigenschaften. Die Tauglichkeit und Eignung für eine bestimmte Anwendung ist jeweils vom Kunden zu prüfen. Eine Haftung dafür ist ausgeschlossen.

## Konstante Friktion (ST)

Typ A



Typ B



- Weiche spielfreie Funktion
- Kompakte Konstruktion mit hohem Friktionsmoment
- Konstante Friktion, keine Justage erforderlich

**Werkstoff und Oberfläche**  
Zinkdruckguss und Stahl, blank

**Festigkeitsrichtwerte**  
Radiale Last:  
Maximale statische Last: 1000 N

Axiale Last:  
Maximale statische Last: 1200 N

Zuverlässigkeit:  
20,000 Zyklen bei einem statischen Friktionsmoment, welches innerhalb der Toleranz von  $\pm 20\%$  liegt.

**Hinweise zur Installation**

1. Das Scharnier mit Innensechskantschrauben M4 montieren.
2. Für die korrekte Funktion sollten in einer Anwendung jeweils ein Scharnier vom Typ A und Typ B kombiniert werden.

Symmetrisches Friktionsmoment		
Bestellnummer		Statisches Friktionsmoment (richtungsunabhängig) Nm
Typ A	Typ B	
ST-12A-120SA-33	ST-12A-120SB-33	1.4
ST-12A-200SA-33	ST-12A-200SB-33	2.3
ST-12A-280SA-33	ST-12A-280SB-33	3.2
ST-12A-360SA-33	ST-12A-360SB-33	4.1

Asymmetrisches Friktionsmoment			
Bestellnummer		Statisches Friktionsmoment Nm	
Typ A	Typ B	Vorwärts Nm	Rückwärts Nm
ST-12A-200FA-33	ST-12A-200FB-33	2.3	1.5
ST-12A-280FA-33	ST-12A-280FB-33	3.2	2.2
ST-12A-360FA-33	ST-12A-360FB-33	4.1	2.8
ST-12A-440FA-33	ST-12A-440FB-33	5	3.4
ST-12A-200RA-33	ST-12A-200RB-33	1.5	2.3
ST-12A-280RA-33	ST-12A-280RB-33	2.2	3.2
ST-12A-360RA-33	ST-12A-360RB-33	2.8	4.1
ST-12A-440RA-33	ST-12A-440RB-33	3.4	5

**Symmetrisches Scharnier**

Scharnier, bei dem der Widerstand (die Friktion) in beiden Bewegungsrichtungen gleich ist.

**Asymmetrisches Scharnier**

Ein Scharnier, bei dem der Widerstand (die Friktion) sich je nach Bewegungsrichtung unterscheidet. Zwei Möglichkeiten:  
 - Mehr Widerstand beim Öffnen und weniger Widerstand beim Schließen (F).  
 - Weniger Widerstand beim Öffnen und mehr Widerstand beim Schließen (R).