

Schmierungsfreie lineare Gleitführungen, 50 kg, Typ DFG115

- Lieferbar in drei Ausführungen:
 - Automatisch eingestellte Vorspannung
 - Manuell verstellbares Spiel oder Vorspannung
 - Nicht einstellbar mit festem Spiel
- Aluminium Schienenprofil, Länge 1,0 m oder 2,0 m mit vorgebohrten Befestigungsbohrungen
- Unendliche Längen durch Kopplung der Profile möglich
- Abmessungen entsprechen ISO 12090 (1 zu 1 Alternative für bestehende lineare Gleitführungen oder Kugelumlaufsysteme)
- Sehr geringer Verschleiß des Kunststoff-Gleitlagers
- Keine Schmierung notwendig: Das System ist wartungsfrei
- Staub- und schmutzbeständig
- Vibrationsbeständig und geräuscharm
- Laufwagen kann sowohl in Y- als auch in Z-Richtung belastet werden
- Korrosionsbeständig und geeignet für Hochdruckreinigung



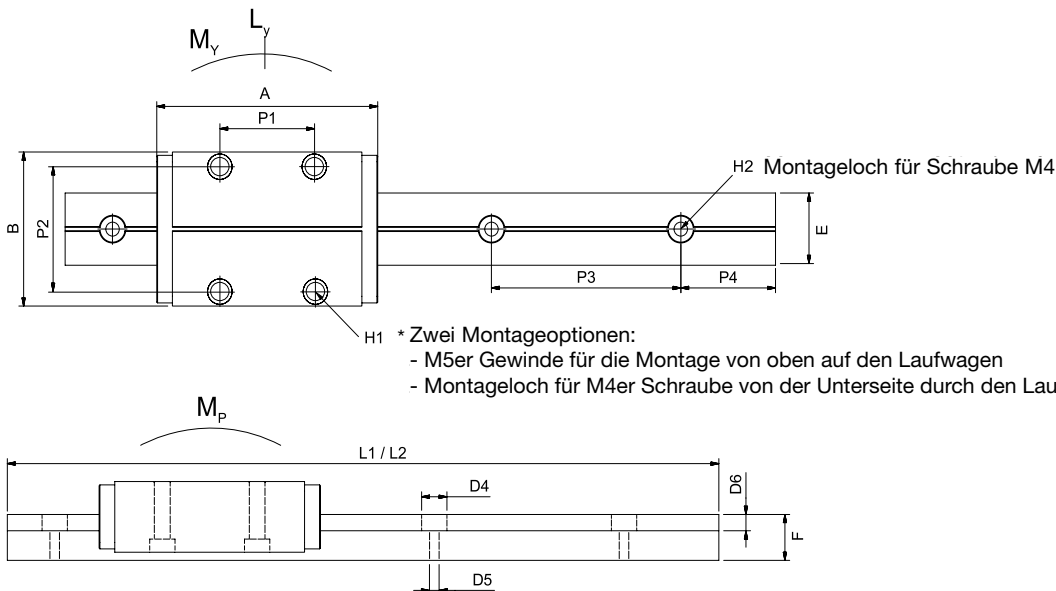
Auszug:
Linearer Auszug



Belastung:
bis 50 kg



Material:
Aluminium



Abmessungen Schienenprofil und Laufwagen

A	B	C	D	P1	P2	H1*	D1	D2
70	47	24	2,5	30	38	M5	8	17,5

						L1	L2				
E	F	G	L1	L2	P3	P4		H2	D4	D5	D6
22	14	12	1000	2000	60	20	40	M4	8	4,3	5

Traglast und Gebrauchstemperatur

Statische Belastung (kN)			Statisches Moment (Nm)			Temperaturbereich	
Ly	Lz	-Lz	My	Mr	Mp	Min	Max
2	4	4	10	10	10	-10°C	+90°C

Schmierungsfreie lineare Gleitführungen, 50 kg, Typ DFG115

Bestellnummer	Beschreibung
199730	Schienenprofil 1,0 Meter, mit vorgebohrten Befestigungsbohrungen
199731	Schienenprofil 2,0 Meter, mit vorgebohrten Befestigungsbohrungen



Der Laufwagen ist in drei Ausführungen lieferbar:

Bestellnummer	Beschreibung
199732	Laufwagen mit automatisch eingestellter Vorspannung. Diese Einstellung wird während der gesamten Lebensdauer in unbelasteten Anordnungen beibehalten. Die Gleitelemente wirken zudem als vorgespannte Gleitlager
199733	Laufwagen mit manuell einstellbarem Spiel oder Vorspannung
199734	Laufwagen nicht einstellbar mit festem Spiel

Nach dem Entfernen der Montagestifte stellen sich die Gleitelemente automatisch auf eine geringe Vorspannung ein***



Laufwagen mit automatisch eingestellter Vorspannung

Spiel oder Klemmung ist manuell mit Inbusschlüssel einstellbar**



Laufwagen mit manuell einstellbarem Spiel oder Vorspannung

Bestellnummer	199732	199733	199734
Beschreibung	Automatisch eingestellte Vorspannung	Manuell einstellbares Spiel oder Vorspannung	Nicht einstellbar mit festem Spiel
Spiel	n.v.t.	Einstellbares Spiel von $\pm 0,3$ mm in Y und $\pm 0,25$ mm in Z-Richtung	$\pm 0,125$ mm Spiel in Y- und Z-Richtung
Vorspannung	4.5N (± 1 N)	Einstellbar bis 30 N	nicht vorhanden
Genauigkeit*	$\pm 0,675$ mm (Y Achse) $\pm 0,75$ mm (Z Achse)	$\pm 0,675$ mm (Y Achse) $\pm 0,75$ mm (Z Achse)	$\pm 0,45$ mm (Y Achse) $\pm 0,475$ mm (Z Achse)
Gewicht	96 Gramm	99 Gramm	92 Gramm
Abmessungen	Gemäß ISO-Norm 12090		
Material Schienenprofil	Aluminium 6063-T6		
Material Gleitelement	Technischer Kunststoff		
Material Laufwagen	Aluminium 6063-T6, Acetal, Edelstahl und Messing		

* Angegebene Werte beziehen sich auf das standardmäßig eingestellte Spiel bei Auslieferung zuzüglich des maximalen Verschleißes über die gesamte Lebensdauer

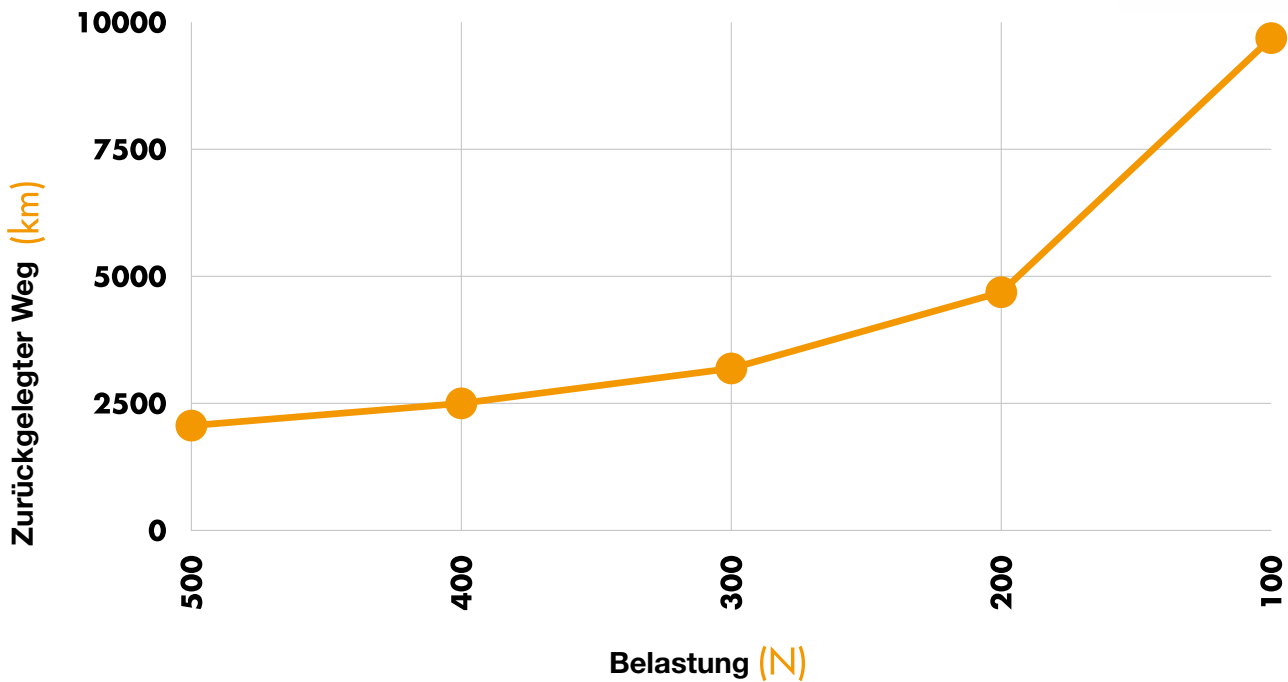
** Ziehen Sie die Madenschrauben nicht zu fest an. (max. 0,1 Nm)

*** Stifte können sich lösen, wenn sie während des Betriebs nicht entfernt werden



Alle Maße in mm, technische Änderungen vorbehalten. Sämtliche Angaben dienen nur zur allgemeinen Orientierung und bedeuten keine Zusicherung von Eigenschaften. Die Tauglichkeit und Eignung für eine bestimmte Anwendung ist jeweils vom Kunden zu prüfen. Eine Haftung dafür ist ausgeschlossen.

Schmierungsfreie lineare Gleitführungen, 50 kg, Typ DFG115



Die obenstehende Grafik zeigt den zurückgelegten Weg (km) eines Laufwagens bei verschiedenen Belastungen (N) in sauberer Umgebung. Die Daten wurden bei einer konstanten Geschwindigkeit von 1 m/s und einer Umgebungstemperatur von 20°C ermittelt. Der zurückgelegte Weg kann jedoch variieren, bei verschmutzter Umgebung, veränderter Temperatur oder veränderter Geschwindigkeit.

Diese Schienen wurde bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von 2 m/s getestet. Es sind jedoch höhere Geschwindigkeiten möglich.

Die Belastung sollte innerhalb der festgelegten Grenzwerte bleiben. Verwenden Sie alle Befestigungsbohrungen. Belastungen von der Mitte des Laufwagens aus können den Verschleiß der Gleitelemente erhöhen.

Angeichts der verschiedenen Einbaumöglichkeiten raten wir Ihnen, Ihre Anwendung in der Praxis zu testen.