



Produktübersicht

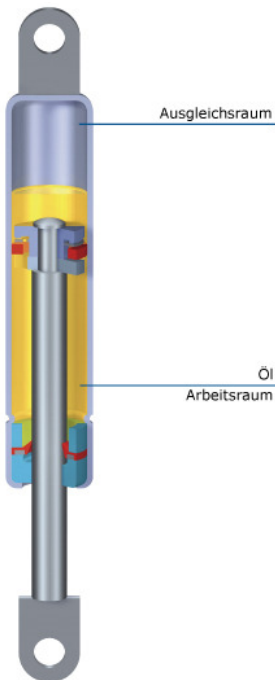
STAB-O-SHOC HD15 / GD15

STAB-O-SHOC HD15

Der Standard STAB-O-SHOC ist ein lageabhängiger, druckloser, ölhydraulischer Dämpfer, der bevorzugt vertikal eingebaut wird.

Eine leerhubfreie und direkte Kraftübertragung ist nur in einer Richtung möglich. Besonderheit des sogenannten „Plunger Dämpfers“ ist sein einfacher Aufbau.

- > Dämpfungskraft max. 800 N
- > Dämpfungskräfte einseitig, in Sonderfällen auch beidseitig wirkend
- > Drucklos, keine Ausschubkraft
- > Leerhub, nicht kraftschlüssig
- > Lageabhängige Einbaulage, mit Kolbenstange nach unten oder oben



Anwendungen:

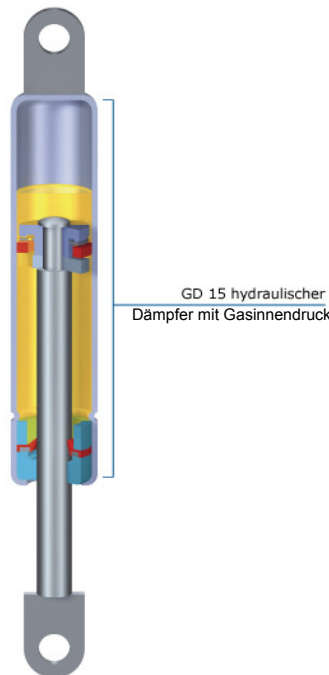
- > Handschuhkasten
- > Barfächer
- > Küchenschränke
- > Staufächer
- > Regulierungsdämpfer (Schwingungsdämpfer) für Einspritzpumpen und diverse Maschinen
- > Deckeldämpfer

STAB-O-SHOC GD15

Gasdämpfer, der zusätzlich zum Standard STAB-O-SHOC unter erhöhtem Innendruck steht. Durch die daraus resultierende Ausschubkraft fährt die Kolbenstange selbständig aus.

In Einschubrichtung erhöht sich die Dämpfungskraft um den Betrag der Ausschubkraft.

- > Dämpfungskraft max. 800 N
- > Dämpfungskräfte einseitig, in Sonderfällen auch beidseitig wirkend
- > Mit Ausschubkraft
- > Leerhub, nicht direkt kraftschlüssig
- > Lageabhängige Einbaulage, mit Kolbenstange nach unten oder oben



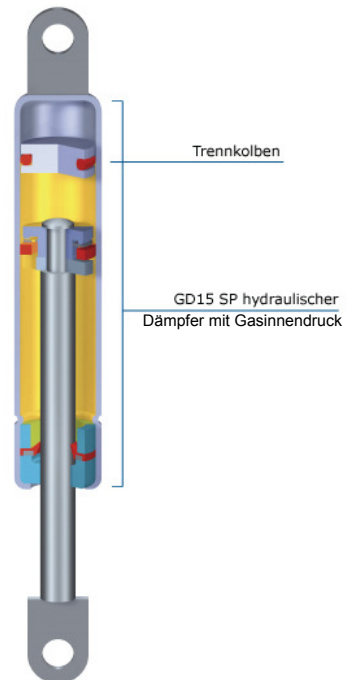
Anwendungen:

- > Sitzdämpfer (horizontale Schwingungsbelastung)
- > Konsolen
- > Leichte Klappen
- > Verdeckdämpfer (z.B. Cabriodach)
- > Fußfeststellbremsen

STAB-O-SHOC GD15SP

Ein vollständig geschlossener Trennkolben unterteilt den Arbeitsraum und den Ausgleichsraum voneinander. Dadurch ist eine direkte Kraftübertragung in beide Bewegungsrichtungen gegeben. Der Dämpfer steht dabei unter erhöhtem Innendruck.

- > Dämpfungskraft max. 800 N
- > Dämpfungskräfte einseitig und auch beidseitig wirkend
- > Mit Ausschubkraft
- > Kein Leerhub, direkt kraftschlüssig
- > Lageunabhängige Einbaulage, Einbau der Kolbenstange beliebig



Anwendungen:

- > Sitzdämpfer (horizontale Schwingungsbelastung)
- > Konsolen
- > Leichte Klappen
- > Werkzeugmaschinen



Produktübersicht

STAB-O-SHOC HD15 / GD15

ohne Anschluss

10 dick

5 dick

12 breit

Kugel $\varnothing 10$

STAB-O-SHOC HD 15

Geometrische Daten			Dämpfkraften		Bestellnummer
¹⁾ A (mm)	²⁾ A* (mm)	B (mm)	^{3) 4)} F _{Zug} (N)	^{5) 6)} F _{Druck} (N)	
30	30	110	75	<25	4165ZQ
			300	<25	4166ZL
			800	<25	4167ZG
30	60	157	<25	125	4168ZB
			<25	250	4169ZX
			<25	550	4171ZD
60	60	175,5	75	<25	4172ZZ
			300	<25	4173ZU
			800	<25	4174ZP
60	105	247	<25	125	4175ZK
			<25	250	4176ZF
			<25	550	4177ZA
100	100	258,5	75	<25	4179ZR
			300	<25	4181ZY
			800	<25	4182ZT
100	160	357	<25	125	4183ZO
			<25	250	4184ZJ
			<25	550	4187ZV

D0

ohne Anschluß

10 dick

5 dick

12 breit

Kugel $\varnothing 10$

1) A: hydraulischer Hub
 2) A*: mechanischer Hub
 3) Prüfgeschwindigkeit linear: 100 mm/s;
 Krafttoleranzen: +/- 20% des Nennwerts
4) Einbaulage: Kolbenstange nach unten, ausschließlich Kolbenbewegung im Öl = hydraulischer Hub, A
5) Einbaulage: Kolbenstange nach oben, maximale Kolbenbewegung durch Ausgleichsraum und Öl = mechanischer Hub, A*

Bestellbeispiel

123456 /	K2 /	D1
Bestellnummer	Kolbenstangen-Anschluss	Druckrohr-Anschluss

Montage nach STAB-Spec.10145882 / Maßangaben in mm / Änderungen vorbehalten

Gelenkauge D1

Gelenkauge D2

Gabelkopf D3

Kugelpfanne D4

Kugelzapfen



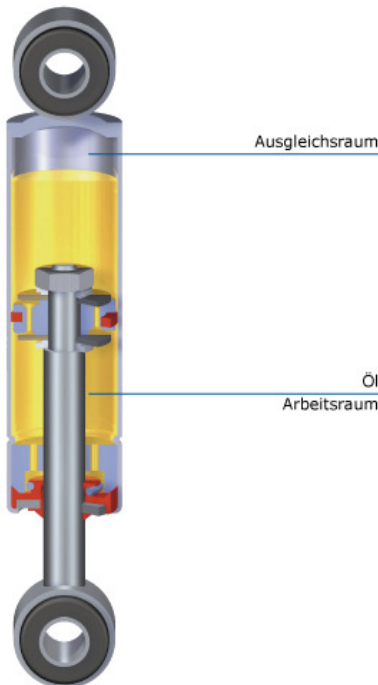
Produktübersicht

STAB-O-SHOC HD24 / 29

STAB-O-SHOC HD24 / 29

Der STAB-O-SHOC HD24 / HD29 ist ein Standard Einrohrdämpfer für vielseitige Anwendungen. Durch das spezielle Kolbensystem mit Ventilplatten und einem Grundkolben mit unterschiedlichen Drosselquerschnitten ist diese Variante der ideale Schwingungsdämpfer. Durch den „offenen“ Ausgleichsraum setzt die Dämpfungskraft etwas verzögert ein (Schlupf oder Leerhub).

- > Dämpfungskraft max. 9.000 N
- > Dämpfungskräfte in Zug- und Druckrichtung, unabhängig voneinander einstellbar
- > Drucklos, keine Ausschubkraft
- > Leerhub, nicht direkt kraftschlüssig
- > Lageabhängige Einbaulage, mit Kolbenstange nach unten oder oben



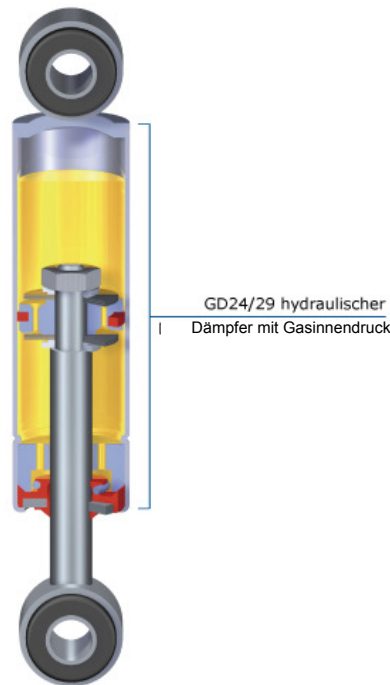
Anwendungen:

- > Waschautomatendämpfer
- > Nutzfahrzeugsitze
- > Rauchabzugsklappen
- > Schwere Klappen und Türen mit vertikaler Öffnungsrichtung

STAB-O-SHOC GD24 / 29 Gasdämpfer

Durch den erhöhten Innendruck fährt die Kolbenstange selbständig aus. Der Aufbau und die Dämpfungseigenschaften sind dem Standard Dämpfer STAB-O-SHOC HD24 sehr ähnlich.

- > Dämpfungskraft max. 9.000 N
- > Dämpfungskräfte in Zug- und Druckrichtung, unabhängig voneinander einstellbar
- > Mit Ausschubkraft
- > Leerhub, nicht direkt kraftschlüssig
- > Lageabhängige Einbaulage, mit Kolbenstange nach unten oder oben



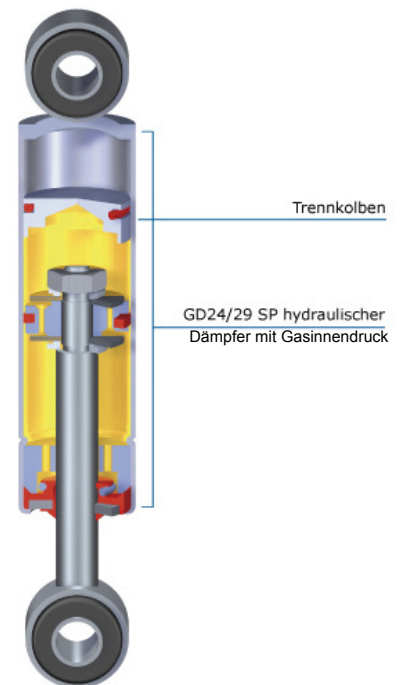
Anwendungen:

- > Sitzdämpfer (vertikale Schwingungsdämpfer)
- > Verdeckdämpfer, z.B. Cabriodach

STAB-O-SHOC GD24 / 29 SP Gasdämpfer mit Trennkolben

Durch den Trennkolben erreicht man eine lageunabhängige Einbaulage. Bei Umkehrung der Bewegungsrichtung setzt die Dämpfungskraft direkt und ohne Schlupf ein. Der spezielle Kolbenaufbau garantiert beste Dämpfungseigenschaften.

- > Dämpfungskraft max. 9.000 N
- > Dämpfungskräfte in Zug- und Druckrichtung, werkseitig unabhängig voneinander einstellbar
- > Mit Ausschubkraft
- > Kein Leerhub, direkt kraftschlüssig
- > Einbaulage beliebig



Anwendungen:

- > Auflaufbremsdämpfer
- > Sitzdämpfer (vertikale Schwingungsdämpfung)
- > Verdeckdämpfer, z.B. Cabriodach



Produktübersicht

STAB-O-SHOC HD24 / GD29

ohne Anschluss

ohne Anschluss

STAB-O-SHOC HD 24

Geometrische Daten			Dämpfkräfte		Bestellnummer
¹⁾ A (mm)	²⁾ A* (mm)	B (mm)	^{3) 4)} F _{Zug} (N)	^{5) 6)} F _{Druck} (N)	
80	80	231	650	<100	4196ZU
			1500	<100	4197ZP
			5000	<100	4199ZF
80	129	308	<100	650	4201ZL
			<100	1500	4202ZG
			<100	3000	4203ZB
120	120	320	650	<100	4204ZX
			1500	<100	4205ZS
			5000	<100	4206ZN
120	188	426	<100	650	4207ZI
			<100	1500	4208ZD
			<100	3000	4211ZF
200	200	498	650	<100	4212ZA
			1500	<100	4213ZW
			5000	<100	4214ZR
200	305	660	<100	650	4216ZH
			<100	1500	4217ZC
			<100	3000	4218ZY

Gelenkauge D1

Gabelkopf D2

Kugelpfanne D3

Kugelzapfen

1) A: hydraulischer Hub
 2) A*: mechanischer Hub
 3) Prüfgeschwindigkeit linear: 100 mm/s;
 Krafttoleranzen: +/- 20% des Nennwerts
 4) Einbaulage: Kolbenstange nach unten, ausschließlich Kolbenbewegung im Öl = hydraulischer Hub, A
 5) Einbaulage: Kolbenstange nach oben, maximale Kolbenbewegung durch Ausgleichsraum und Öl = mechanischer Hub, A*

Bestellbeispiel

123456 /	K2 /	D1
<small>Bestellnummer</small>	<small>Kolbenstangen-Anschluss</small>	<small>Druckrohr-Anschluss</small>

Montage nach STAB-Spec.10145883 / Maßangaben in mm / Änderungen vorbehalten



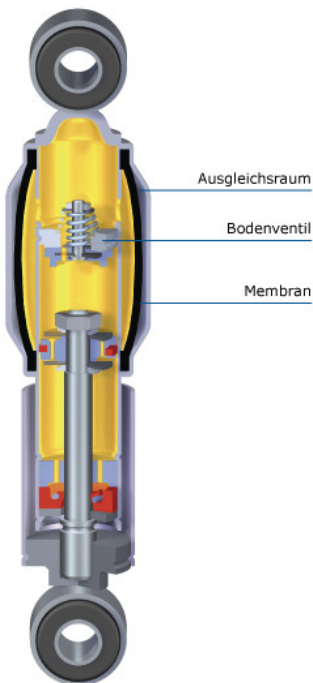
Produktübersicht

STAB-O-SHOC TA Dämpfer

STAB-O-SHOC TA

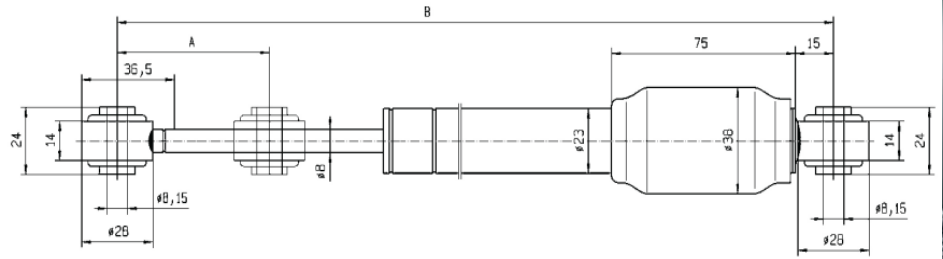
Die außen am Druckrohr anliegende Membran erfüllt die Aufgabe, das zusätzlichen Kolbenstangenvolumen bei kürzester Bau-
länge aufzunehmen. Daraus ergibt sich eine schlupffreie Kraftübertragung in jeder Ein-
baulage. Durch das spezielle Kolbensystem mit Ventilplatten lassen sich die Dämpfkräfte
vielseitig und weitestgehend unabhängig von-
einander festlegen

- > Dämpfkraft bis 3.000 N in Zug- und Druckrichtung
- > Dämpfkräfte in Zug- und Druckrichtung, werkseitig unabhängig voneinander einstellbar
- > Drucklos, keine Ausschubkraft
- > Kein Leerhub, direkt kraftschlüssig
- > Einbaulage beliebig



Anwendungen:

- > Lenkungsdämpfer
- > Rückenlehnenverstellung von Krankenhausbetten
- > Schwingungsdämpfer in landwirtschaftlichen Maschinen



STAB-O-SHOC TA 20

A (mm)	B (mm)	Dämpfkräfte		Bestellnummer
		^{1) 2)} F _{Zug} (N)	^{1) 2)} F _{Druck} (N)	
60	249	100	100	2366YR
		550	550	2424YR
		1000	1000	2426YH
120	369	100	100	2443YK
		550	550	2433YQ
		1000	1000	2456YQ
200	529	100	100	2466YK
		550	550	2474YO
		1000	1000	2476YE

- 1) Prüfgeschwindigkeit 104 mm/s
Kurbeltriebprüfung: Prüfhub 20 mm /
Prüfdrehzahl 100 U / min.
Krafttoleranzen: +/- 20% des Nennwerts
- 2) **Einbaulage: beliebig**
Einbauhinweise nach STAB-Spec. 10005593
Entsorgung nach STAB-Spec. 10009375